



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-100/2011

Warszawa, dnia 15 września 2011 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. TENS Sp. z o.o., ul. Jana z Kolna 26 c, 81 - 859 Sopot – Lider
2. Axtone Sp. z o.o., ul. Zielona 2, 37 - 220 Kańczuga – Partner

zrealizowało zadania pn:

1. „Zabudowa systemu automatycznej regulacji prędkości odpręgów (SARPO) w wiązce torów kierunkowych nr 211, 212, 214 - 218 na stacji Poznań Franowo” – prace i roboty zostały wykonane w terminie od 21.05.2007 r. do 30.11.2008 r.,
2. „Zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odpręgów na stacji Poznań Franowo (linia kolejowa 352 Swarzędz-Poznań Starołęka) tory kierunkowe 221 - 228” –prace i roboty zostały wykonane w terminie od 12.05.2008 r. do 30.11.2008 r.,
3. „Zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odpręgów metodą „prowadzenia do celu” na stacji Poznań Franowo, linia 352 Swarzędz – Poznań Starołęka, dla torów kierunkowych nr 231 - 234” – roboty zostały wykonane w terminie od 21.09.2010 r. do 31.12.2010 r.

polegające na zaprojektowaniu, dostarczeniu, zamontowaniu i uruchomieniu systemu automatycznego sterowania górką rozrządową na stacji Poznań Franowo, w zakresie:

- a) Zintegrowanego systemu sterowania i kontroli TENSAR obejmującego m.in: system automatycznego sterowania zwrotnicami na bazie karty rozrządowej (31 zwrotnic), system identyfikacji odpręgów oraz system sterowania hamulcami odstępowymi.
- b) Systemu automatycznej regulacji prędkości odpręgów SARPO, obejmującego m.in. sterowanie hamulcami punktowymi metodą „prowadzenie odpręgów” oraz identyfikację i lokalizację odpręgów na 20 torach kierunkowych górkę rozrządowej.
- c) Systemu wizualizacji, rejestracji zdarzeń techniczno-ruchowych oraz diagnostyki technicznej dla całej górkę rozrządowej obejmującego strefę podziałową oraz 32 tory kierunkowe.

Łączna wartość prac projektowych i robót objętych umowami netto wynosi: **34 267 400,00 zł** (słownie: trzydzieści cztery miliony dwieście sześćdziesiąt siedem tysięcy czterysta złotych 00/100 zł).

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-ca DYREKTORA CENTRUM

Mirosław Bożek