



Stanowisko diagnostyczne do kontroli i oceny stanu technicznego układów hamulcowych wagonów towarowych



HADIAG / T

Kontrola stanu technicznego układów hamulcowych wagonów kolejowych jest istotnym warunkiem zapewnienia bezpiecznego i efektywnego transportu kolejowego.

Wykorzystywane w tym celu narzędzia techniczne powinny uwzględniać wymagania odpowiednich norm m.in. PN-K-88177 (Tabor kolejowy. Hamulec. Wymagania i metody badań.), UIC, w szczególności karty UIC nr 540 (Hamulce pneumatyczne dla wagonów towarowych i osobowych), UIC nr 543-1 (Hamulec - Standardowa minimalna kontrola hamulca w utrzymaniu wagonów towarowych) oraz DTSU.

Wynikająca z nich metodyka badań oraz wytyczne dotyczące stanowiska badawczego zostały uwzględnione w konstrukcji stanowiska HADIAG/T, które, obok wymaganych właściwości metrologicznych oraz możliwości automatycznej oceny poprawności badanych parametrów układu hamulcowego, cechuje przystosowanie do pracy w warunkach typowego punktu naprawczego taboru kolejowego.

Zastosowanie adaptacyjnego zadajnika sygnałów pneumatycznych, elektronicznych układów pomiarowych i komputerowego systemu sterowania oraz przetwarzania danych zapewnia wymagane właściwości metrologiczne oraz użytkowe.

W rezultacie Użytkownik dysponuje urządzeniem zapewniającym przeprowadzenie pełnego cyklu badań układu hamulcowego wagonu towarowego z rejestracją i archiwizacją procesu pomiarowego oraz z możliwością sprawdzenia szczelności urządzenia i kalibracji torów pomiarowych.



Zakres badań:

- zgodnie z kartami UIC 540, UIC 547 oraz UIC 543-1

Pomiar ciśnienia:

- przewód główny
- zbiornik pomocniczy
- jeden lub dwa cylindry hamulcowe
- zbiornik sterujący lub komora sterująca
- komora rozprężna
- jeden lub dwa zawory ważące

Zadawanie ciśnienia:

- przewód główny
- obwody zaworów ważących

Dopuszczalna objętość przewodu głównego:

10-60 l (Automatyczna adaptacja przebiegów ciśnienia)

Dodatkowe funkcje pomiarowe (opcja)

- pomiar wysunięcia tłoka
- pomiar luzu sworznia (układ z mechaniczną przekładnią Próżny-Ładowny)
- pomiar docisku klocków hamulcowych

Konstrukcja urządzenia: urządzenie przewoźne

Wymagane zasilanie pneumatyczne: 0,75-1 Mpa

Warunki klimatyczne eksploatacji: 5 ÷ 40°C,

wilgotność wzgl. do 95%

Sterowanie procesem diagnostycznym:

- automatyczne (według zdefiniowanego programu prób)
- przez operatora (półautomatyczne)

Automatyczny test sprawności technicznej:

- badanie szczelności
- kalibracja torów pomiarowych

Wizualizacja i raport diagnostyczny:

- na ekranie monitora na bieżąco podczas badania
- raport ostateczny wyświetlany na ekranie monitora
- wydruk raportu zgodnie z wymaganiami klienta



Podgląd badanych parametrów podczas badania.



Wizualizacja przebiegu próby podczas badania.



Możliwość samodzielnej konfiguracji układu hamulcowego.