



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **U/2007/0184**

dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ urządzenia: **system detekcji stanów awaryjnych typu ASDEK/PMZ/GM/GH/PHOENIX**

Producent: **TENS Sp. z o.o., Sopot**

Rok budowy: **2005**

Charakterystyka urządzenia: **system detekcji stanów awaryjnych typu ASDEK/PMZ/GM/GH/PHOENIX przeznaczony jest do wykrywania następujących stanów awaryjnych w pojazdach kolejowych: deformacji bieżni kół (funkcja PM), zagranych łożysk osiowych (funkcja GM), uszkodzonych hamulców klockowych i tarczowych (funkcja GH). Jest to system stacjonarny, bezobsługowy, przeprowadzający diagnostykę w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu kolejowego. W skład urządzeń wchodzi następujące zespoły: torowy, bazowy i terminalowy.**

Budowa, parametry techniczne, funkcjonowanie i utrzymanie systemu zawarte są w dokumentacji techniczno-ruchowej „ASDEK/PMZ/GM/GH/PHOENIX” nr TA9-1019.03, wersja 01, z dnia 23 listopada 2007r., opracowanej przez firmę TENS Sp. z o.o., Sopot.

Zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych wymaga uzgodnienia z Urzędem Transportu Kolejowego. Przekazanie do eksploatacji systemu detekcji stanów awaryjnych w ww. konfiguracji musi być potwierdzone oceną zgodności z typem przeprowadzoną pod nadzorem UTK.

Badania typu urządzenia: **badania systemu oraz próby eksploatacyjne dały wynik pozytywny.**

Świadectwo ważne jest: **bezterminowo**

Świadectwo wydano na wniosek firmy **TENS Sp. z o.o. w Sopocie** (nr rejestru 313/07).

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)**



Warszawa, dnia **13** grudnia 2007 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz